



Survenue de dépôts sur les boîtiers moteurs du bloc opératoire : une enquête révélatrice !

Matthieu Descours , Nohra Dridi, Adeline Danielou. Centre Hospitalier Dron - Tourcoing (France)



L'ensemble du parc des moteurs du CH a été remplacé par de nouveaux modèles. Quelques jours après le changement, des dépôts sur les boîtiers ont été constatés en zone de conditionnement de la stérilisation et au bloc opératoire.



Objectif : Comprendre la source de survenue des dépôts

Méthode : une enquête approfondie du circuit

Etude des compatibilités (produits chimiques et composants des boîtiers)



Analyse des dépôts observés par le fournisseur des moteurs



Analyse des étapes de prises en charge du matériel



Résultats / Discussion

➡ Pas d'incompatibilités chimiques

➡ Composants identiques entre les 2 générations de moteurs

➡ Dépôts facilement évacués par friction du matériel

➡ Présence uniquement en surface

➡ Intégrité du matériel conservée

3 non-conformités majeures détectées :

- ① **Prédésinfection** : Moteurs frottés mais non enveloppés pendant 15 minutes avec une lavette imbibée (pénurie de lavettes au bloc opératoire)
- ② **Réception en zone de lavage** : Matériel reçu sec ➡ pas de rinçage après prédésinfection
- ③ **Zone de lavage** : seconde prédésinfection réalisée. Problème : les agents utilisent un autre produit que celui du bloc opératoire (ancien marché, utilisé depuis pour le lavage manuel)

Rappel des bonnes pratiques de prédésinfection aux équipes du bloc et de la stérilisation
Commande d'une nouvelle dotation de lavettes pour le bloc opératoire
Rappel sur les différents produits détergents utilisés en stérilisation

Conclusion

La prise en charge des nouveaux moteurs a révélé des écarts aux bonnes pratiques de prédésinfection, qui se sont installés peu à peu. Cet événement indésirable illustre que toute modification impactant le circuit de stérilisation doit conduire à une évaluation des conséquences potentielles, et ce à toutes les étapes.