



MOTEUR, ACTION : LA POSE D'INFODOT ?

A. MALLÉMONT, H. MOUTON-SCLAUNICH, G. BRETOT, S. KALIMOUTTOU, E. REMY

Pharmacie, Centre Hospitalier Intercommunal - Elbeuf Louviers Val de Reuil, Rue du Dr Villers, 76503 Saint-Aubin-lès-Elbeuf

INTRODUCTION



Moteurs chirurgicaux sont composés de plusieurs parties

Pièce à main, mandrin, porte scie...

Actuellement dans notre établissement :

- ✗ Non tracé à l'instrument
- ✗ Manque de suivi et de sécurisation au moment de la recomposition



Une solution :

Mise en place de la traçabilité à l'instrument sur les moteurs

✗ Impossibilité de graver chaque pièce
MAIS

✓ Pose de puce autocollante sur chaque pièce possible



Objectif : Evaluer le risque de perte d'une infodot pour envisager la traçabilité à l'instrument des moteurs chirurgicaux

MATERIELS ET METHODES

Logiciel de traçabilité



Extraction de données sur les articles infodotés du parc :

- Date de pose initiale
- Date de renouvellement
- Nombre de cycles de stérilisation subis

Moyennes calculées grâce :

Aux nombres d'articles infodotés, créés, désactivés chaque année

Présentation des résultats par les pharmaciens aux chirurgiens



Evaluation des bénéfices / risques en concertation



RESULTATS

Données de janvier 2016 à décembre 2019 (4 ans)

- Nombre de DMR du parc = **14461 instruments**
- 6542 (45%) tracés à l'instrument dont **1238 (19%) infodotés**

Taux moyen de renouvellement = **9,7% par an**

Taux de renouvellement des infodots par an



= Stabilité

Nombre moyen de cycles entre 2 poses = **203 cycles**

Médiane 109 [9-904]

Hétérogénéité :

- des instruments
- des surfaces d'adhésion
- des types d'utilisation

= Disparate

31% des infodots renouvelées au moins une fois en 4 ans

Altérations retrouvées des infodots : **fragmentation, décollement, déformation**

Altérations non prises en compte dans l'étude : infodots partiellement endommagées mais lisibles



CONCLUSION

Le risque de perte a été jugé acceptable.

La perte peut survenir à toutes les étapes du cycle : le risque de perte dans le patient n'est qu'hypothétique.



Validation de la traçabilité des moteurs chirurgicaux par infodot