

SF2S 14-16 CENTRE DE CONGRÈS CITÉ INTERNATIONALE LYON

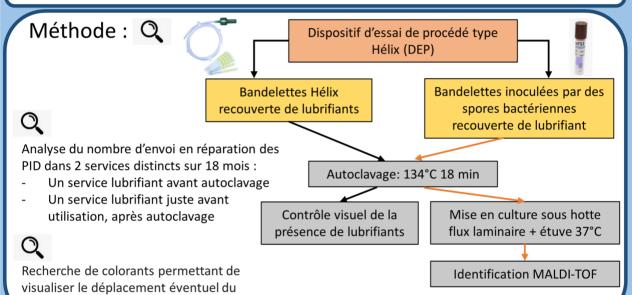
Lubrification des PID : vers de nouvelles pratiques ?

Younès Fourdaous¹, Jesse Butruille¹, Veronique Malvezin¹, Son Luu-Phan², Aude Bourrouillou¹

¹Centre Hospitalier François Mitterand - Pau (France), ²Institut Franco-Britanique - Levallois-Perret (France)



Objectif : Connaître l'impact de la lubrification pré-autoclavage sur la pénétration de vapeur et sur la stérilisation des surfaces.



Résultats :

lubrifiant.

30 tests bactériens -> aucune pousse bactérienne après autoclavage (3 pousses dues à une contamination extérieure pendant les

manipulations)



30 tests Hélix lubrifiés → virage de l'indicateur coloré pour chaque test

Présence Lubrifiants sur tests Helix et bactériens en sortie d'autoclave 📮 lubrification après autoclave

 Coloration du lubrifiant impossible, les colorants et le lubrifiant étant non miscibles → obtention d'une solution biphasique non utilisable

lubrification avant autoclave Bilan envoi en réparation PID

Discussion:

- Test Hélix recouverts de lubrifiant → Vapeur pénètre bien jusqu'à la surface du PID
- Bandelettes inoculées spores bactériennes thermorésistantes → Stérilisation n'est pas le fait de l'augmentation de température mais probablement celui de l'action de l'agent stérilisant: la vapeur d'eau saturé. Nous pouvons nous demander si cela n'est pas également le fait d'une augmentation de température importante du mélange vapeur-lubrifiant (T°C > 140°C)
- Quantité de DM envoyés en réparation pas assez importante pour que les résultats soient interprétables > élargir la durée d'étude et nombre de services étudiés

Conclusion:

Il semblerait que la lubrification n'altère pas le processus de stérilisation par chaleur humide opérant dans l'autoclave. La présence de lubrifiant ne permet pas la croissance de germes. Mais dans le cadre de DM à risques Prions, quelle serait l'efficacité de la stérilisation du mélange vapeur-lubrifiant sur les agents transmissibles non conventionnels?

De plus il serait intéressant d'étudier plus en détail le rôle protecteur du lubrifiant après son passage dans l'autoclave.