

19-20-21
SEPT. 2018

PALAIS DU PHARO - MARSEILLE

LA STÉRILISATION BASSE TEMPERATURE (SBT) EST-ELLE UNE SOLUTION POUR LA PRISE EN CHARGE DU MATÉRIEL NON IMMERGEABLE FACE AU RISQUE ATNC (ACTE INVASIF NON A RISQUE CHEZ UN PATIENT SUSPECT OU ATTEINT ATNC) EN FRANCE EN 2018 ? DE LA THÉORIE A LA PRATIQUE AUTOUR D'UN CAS CONCRET

PO 05

J. AMIOT, A. SAINFORT, D. LARGERON, F. FATMI, I. LEFORT
Service Pharmacie et stérilisation du CH Ardèche Nord – 07100 ANNONAY



Introduction

- Programmation d'un « acte invasif non à risque »
- Patient « suspect ou atteint ATNC » (PSP 2011)
- Moteur dentaire non immergeable soit incompatible avec notre procédé inactivation totale interne (immersion par Alka100®)



Existe-t-il un autre procédé compatible évitant la destruction du matériel ?

Matériel et Méthodes

Analyse bibliographique : PSP 2011, Instruction DGS/RI3/2011/449 du 01/12/2011



Consultation manuel de l'utilisateur et du guide de stérilisation Sterrad®

Consultation notice moteur dentaire

Interrogations des fabricants du DM et du Sterrad®

Résultats

- Seulement **3/11** procédés inactivants totaux (26/11/15) ne nécessitent pas d'immersion : Programme avancé SBT sur Sterrad NX® et 100NX® et le programme OXIVARIO PLUS® sur les laveurs MIELE®.
- Le moteur STRYKER (ref 5100-015-270) est **inconnu** du guide de stérilisation ASP
- **Absence d'information** sur la structure interne du moteur dans la notice.



Fabricant contacté : Données sur la possibilité d'immersion exceptionnelle dans l'Alka100® ou la compatibilité SBT **inconnues**. Structure interne du moteur **confidentielle**. → **PAS D'INFO!**



Fournisseur SBT contacté : Ok compatibilité du DM avec un cycle avancé SBT mais **réserve** en cas de lubrification préalable (peut entraver l'action stérilisante de l'H₂O₂).



Notre moteur avait été préalablement lubrifié (alors que non nécessaire !)



Discussion - Conclusion

Notre projet initial était de combiner une **inactivation par cycle avancé en SBT puis, une stérilisation par autoclave** (imposée par les BPPH 2001 quand elle est possible). En raison de la lubrification de notre DM, l'inactivation était donc impossible.

A l'avenir cela sera possible en étant très vigilant de ne jamais lubrifier les moteurs neufs.

Cependant en 2018 très peu de données sont encore disponibles pour la mise en application de la SBT et l'exploitation de celle-ci.

